

[Lezen in de browser](#)



I Brief van François Robardet De luchtvaart in Frankrijk, Europa en de wereld

13/10/2025

Als u deze pagina niet correct kunt zien, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen
Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,
Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,



[volg dan deze link](#)



[it is here](#)



[vindt u deze hier](#)

De wekelijkse nieuwsbrief



> **Beste lezers,**

Het moment is gekomen om een nieuwe bladzijde om te slaan.

Het is nu bijna achttien maanden geleden dat ik met pensioen ben gegaan.

Gedurende deze periode heb ik u, net als in de zeven jaar daarvoor, op de hoogte gehouden van het nieuws door de artikelen te selecteren die ik het meest relevant vond en er commentaar aan toe te voegen om de context te verduidelijken.

Sinds mijn allereerste brief, gedateerd 12 december 2016, zijn er 460 brieven en een twintigtal Flashes verschenen, zonder wekelijkse onderbreking. In totaal heb ik bijna 3.000 artikelen met commentaar met u gedeeld.

Velen van u hebben mij bemoedigende, dankbare en geïnteresseerde berichten gestuurd. Een daarvan vat goed samen wat mij al die jaren heeft gemotiveerd:

- *"Bedankt voor al die jaren van informatie, samenvattingen en analyses. Je brieven zijn altijd boeiend en geven een beter inzicht in wat er bij andere luchtvaartmaatschappijen en, meer in het algemeen, in de luchtvaartwereld gebeurt."*

Natuurlijk heb ik ook wel eens fouten gemaakt, maar die hebben jullie mij altijd tactvol en vriendelijk laten weten. Daar ben ik jullie oprecht dankbaar voor.

Ik heb altijd geprobeerd uw vragen over het aandelenbezit van werknemers te beantwoorden. U kunt [mijn blog](#) blijven [lezen](#) of [contact met mij opnemen over dit onderwerp](#). Als ik het antwoord niet weet, zal ik uw vraag graag doorgeven aan een van mijn contactpersonen bij Air France.

Voordat ik dit mooie avontuur afsluit, wil ik mijn diepe dankbaarheid uitspreken aan degenen die mij in staat hebben gesteld om zo lang met u in contact te blijven:

- **Christian Magne**, mijn voorganger als bestuurder van Air France-KLM, die de werknemers-aandeelhouders Sol en PNC vertegenwoordigt.
- **Mijn vakbond**, die mijn berichten tot vorig jaar financieel heeft ondersteund.
- **Mijn communicatieadviseur** (zij weet wel wie ik bedoel), die me in het begin enorm heeft geholpen om mijn schrijfstijl te verbeteren – en dat was hard werken!

- **De journalisten**, die ermee hebben ingestemd dat ik hun artikelen gedeeltelijk heb overgenomen.
- **Jullie allemaal, trouwe lezers** – of jullie nu lid zijn van de Air France-groep of niet – voor jullie voortdurende aanmoedigingen.
- **De vertegenwoordigers van de verenigingen van oud-werknemers**, die zo vriendelijk waren mijn brieven door te geven aan hun leden.
- **En tot slot mijn partner**, die ermee heeft ingestemd dat ik een deel van mijn vrije tijd aan jullie besteed.

11.700 keer dank aan mijn 11.700 abonnees.

Met mijn oprechte dankbaarheid en vriendschap,

| François Robardet

Mede-initiatiefnemer binnen OMNES van het Observatoire de l'Aviation Durable (Observatorium voor Duurzame Luchtvaart)

Als voorloper van een meer verantwoordelijke Europese luchtvaart brengen we volkeren dichterbij elkaar om aan de wereld van morgen te bouwen.

(Bestaanreden van Air France-KLM)

Ik vertegenwoordigde de werknemers en voormalige werknemers van Air France-KLM.

U kunt mij vinden op mijn Twitter-account @FrRobardet en op LinkedIn.

Einde van het persoverzicht

Mijn laatste brieven vindt [u hier](#)

Om contact met mij op te nemen: [Bericht voor François Robardet](#).

[uitschrijven](#)

11.690 mensen ontvangen deze brief rechtstreeks



Bekijk de andere brieven op mijn blog



© Alle rechten voorbehouden