

Le 8 février 2010

TRAFIC DE JANVIER 2010

Passage

- Amélioration de 1,4 point du coefficient d'occupation à 78,0%
- Baisse du trafic de 1,6% pour des capacités en baisse de 3,4%

Cargo

- Hausse du trafic de 2% pour une baisse de 11,4% des capacités
- Forte progression du coefficient de remplissage (+8,5 points) à 64,3%

Activité passage

Le mois de janvier a enregistré une baisse du trafic de 1,6% pour des capacités en diminution de 3,4% permettant au coefficient d'occupation de gagner 1,4 point pour s'établir à 78,0%. Le groupe a transporté 5,1 millions de passagers (-3,2%). L'activité a été affectée par les mauvaises conditions météorologiques sur l'Europe et la grève de deux jours du contrôle aérien français. Il faut noter qu'à partir de ce mois, les évolutions bénéficient d'un effet de base favorable, à l'exception des réseaux Amériques et Afrique et Moyen-Orient encore en hausse tant en termes de trafic que de capacités en janvier 2009.

Bien qu'en amélioration sur le long-courrier, la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) reste inférieure à celle de l'année précédente.

- Sur le réseau Amériques, le coefficient d'occupation est en augmentation de 3,5 points à 83,8% grâce à une baisse du trafic de 0,5% pour une diminution des capacités de 4,6%. Les coefficients d'occupation s'améliorent aussi bien sur l'Amérique du Nord que sur l'Amérique Latine.
- Sur le réseau Asie, le trafic est quasiment stable (-0,5%) pour des capacités en recul de 1,7%. Le coefficient d'occupation gagne un point à 84,6%, confirmant le redressement progressif du volume de la demande sur ce réseau.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, la baisse du trafic est en ligne avec celle des capacités (respectivement -2,7% -2,9%). Le coefficient d'occupation est en légère hausse à 76,4% (+0,2 point).
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien connaît une baisse du trafic de 2,2% pour des capacités en hausse de 1,4%. En conséquence, le coefficient d'occupation perd 3,0 points à 80,6%.
- Sur le réseau européen, les capacités sont en recul de 6,6%. La baisse du trafic limitée à 3,9% permet au coefficient d'occupation de s'améliorer de 1,8 point à 61,6%.

Activité cargo

L'activité cargo bénéficie d'une amélioration de l'environnement avec une légère augmentation des tonnes transportées (+0,6%), un trafic en hausse de 2,0% pour des capacités en diminution de 11,4%. Le coefficient de remplissage gagne 8,5 points à 64,3%. Le réseau Asie montre encore ce mois un redressement sensible tant en termes de volume que de trafic. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) poursuit son amélioration et est en hausse par rapport à l'année dernière.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2010	2009	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	5 085	5 253	(3,2%)	60 721	63 871	(4,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 867	16 125	(1,6%)	171 697	178 969	(4,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	20 338	21 058	(3,4%)	212 185	222 180	(4,5%)
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	76,6%	1,4	80,9%	80,6%	0,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 237	3 387	(4,4%)	41 344	43 868	(5,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 498	2 598	(3,9%)	33 141	34 956	(5,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 055	4 344	(6,6%)	46 839	49 523	(5,4%)
Coefficient d'occupation (%)	61,6%	59,8%	1,8	70,8%	70,6%	0,2

Amériques						
Passagers transportés (000)	661	664	(0,5%)	7 788	8 138	(4,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 065	5 090	(0,5%)	58 022	60 758	(4,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 045	6 340	(4,6%)	67 030	71 680	(6,5%)
Coefficient d'occupation (%)	83,8%	80,3%	3,5	86,6%	84,8%	1,8

Asie						
Passagers transportés (000)	457	453	1,0%	4 506	4 729	(4,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 838	3 858	(0,5%)	38 674	40 839	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 536	4 616	(1,7%)	45 611	48 141	(5,3%)
Coefficient d'occupation (%)	84,6%	83,6%	1,0	84,8%	84,8%	(0,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	443	453	(2,2%)	4 632	4 621	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 374	2 439	(2,7%)	24 406	24 347	0,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 106	3 198	(2,9%)	30 960	30 421	1,8%
Coefficient d'occupation (%)	76,4%	76,3%	0,2	78,8%	80,0%	(1,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	287	297	(3,3%)	2 450	2 516	(2,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 092	2 140	(2,2%)	17 454	18 070	(3,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 596	2 561	1,4%	21 745	22 416	(3,0%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	83,6%	(3,0)	80,3%	80,6%	(0,3)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2010	2009 *	Variation	2009-10	2008-09 *	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	865	848	2,0%	9 267	11 038	(16,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 345	1 517	(11,4%)	14 132	17 053	(17,1%)
Coefficient de remplissage (%)	64,3%	55,9%	8,5	65,6%	64,7%	0,8

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(1,7%)	62	64	(4,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	37	1,0%	423	446	(5,1%)
Coefficient de remplissage (%)	14,9%	15,3%	(0,4)	14,6%	14,4%	0,1

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	331	339	(2,4%)	3 491	3 939	(11,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	503	572	(12,0%)	5 369	5 989	(10,4%)
Coefficient de remplissage (%)	65,7%	59,2%	6,5	65,0%	65,8%	(0,7)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	347	322	7,7%	3 868	5 082	(23,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	450	555	(18,8%)	5 060	7 322	(30,9%)
Coefficient de remplissage (%)	77,1%	58,0%	19,0	76,4%	69,4%	7,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	146	140	3,9%	1 454	1 493	(2,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	251	246	2,0%	2 353	2 303	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	58,0%	57,0	1,1	61,8%	64,8%	(3,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	36	41	(12,6%)	392	460	(14,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	102	107	(4,4%)	927	992	(6,6%)
Coefficient de remplissage (%)	35,1%	38,3%	(3,3)	42,3%	46,4%	(4,1)

* Martinair inclus