

TRAFIC DE FEVRIER 2012

- ▶ **Passage : hausse du trafic de 6,2% et du coefficient d'occupation (+2,8 points)**
- ▶ **Cargo : baisse du trafic et du coefficient d'occupation (-5,1% et -4 points)**

Afin de faciliter les comparaisons d'une année sur l'autre, les données de trafic passage de l'an dernier sont retraitées depuis novembre 2011 pour inclure l'activité passage de Martinair.

L'activité du mois de février a été affectée par des perturbations sociales à Air France. Par ailleurs, la journée supplémentaire de ce mois représente 3,5% d'activité en plus par rapport à février 2011.

Activité passage

L'activité passage du mois de février 2012 a enregistré une hausse du trafic de 6,2% pour des capacités en augmentation de 2,5%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,8 points à 80,5%. Le nombre de passagers transportés est en hausse de 5,0% à 5,34 millions. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en augmentation mais encore insuffisamment pour absorber la hausse de la facture carburant.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 13,1% et les capacités de 4,8%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 6,1 points à 84,5%. Si la hausse des capacités est due au réseau Amérique Latine, celle du trafic est observée dans les deux réseaux.
- Le réseau Asie a enregistré un trafic en ligne avec les capacités (+1,6% et +1,9% respectivement). Le coefficient d'occupation est quasi stable à 84,3% (-0,3 point).
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a connu une hausse de 6,9% du trafic pour des capacités en augmentation de 3,1% grâce à un réseau Afrique dynamique. En conséquence, le coefficient de remplissage gagne 2,7 points à 77,2%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 1,1% pour des capacités en baisse de 0,6%. Le coefficient d'occupation est en amélioration de 1,4 point à 87,2%.
- Le réseau européen, plus affecté par les perturbations sociales, a enregistré une hausse du trafic de 4,9% pour des capacités en augmentation de 1,2%. Le coefficient d'occupation s'établit à 69,1% (+2,4 points).

Activité cargo

L'activité cargo a enregistré une baisse du trafic de 5,1% pour des capacités maîtrisées (+0,8%). Le coefficient de remplissage recule de 4,0 points à 63,7%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte hors change est en baisse par rapport à février 2011 sous l'effet de la baisse des volumes, la recette à la tonne kilomètre transportée s'étant bien tenue.

Développement

- Air France-KLM a annoncé son programme été 2012. La croissance de l'offre sera limitée à 0,6 % dont + 0,8 % sur le long-courrier et - 0,2 % sur le moyen-courrier hors bases de province. Avec le lancement des bases de Marseille, Toulouse et Nice, où le moyen-courrier du groupe affichera une hausse de 3,0 %, portant ainsi la croissance de l'offre totale à 1,4 %.
- KLM et Kenya Airways vont prochainement exploiter en commun une liaison de fret aérien entre Nairobi et la zone industrielle de Guangdong en Chine à raison de deux vols hebdomadaires. Ce sont les premiers transporteurs aériens à proposer une liaison cargo directe entre l'Afrique et la Chine.

- Air France poursuit le développement de sa base de Marseille en proposant à partir de juin une liaison directe vers Berlin à raison de deux vols hebdomadaires, portant ainsi à 34 le nombre de destinations desservies cet été depuis Marseille

Agenda

- ▶ 8 mars 2012 : publication des résultats de l'exercice 2011

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Passagers transportés (000)	5 339	5 084	5,0%	11 095	10 549	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 842	14 922	6,2%	33 397	31 847	4,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 673	19 201	2,5%	41 177	40 580	1,5%
Coefficient d'occupation (%)	80,5%	77,7%	2,8	81,1%	78,5%	2,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 585	3 422	4,8%	7 379	6 960	6,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 842	2 709	4,9%	5 871	5 511	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 112	4 062	1,2%	8 549	8 398	1,8%
Coefficient d'occupation (%)	69,1%	66,7%	2,4	68,7%	65,6%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	618	561	10,0%	1 333	1 238	7,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 886	4 322	13,1%	10 528	9 530	10,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 781	5 514	4,8%	12 267	11 763	4,3%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	78,4%	6,1	85,8%	81,0%	4,8

Asie						
Passagers transportés (000)	437	429	1,8%	915	913	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 697	3 639	1,6%	7 722	7 759	(0,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 385	4 302	1,9%	9 102	9 129	(0,3%)
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	84,6%	(0,3)	84,8%	85,0%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	398	375	6,2%	836	812	2,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 228	2 085	6,9%	4 673	4 480	4,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 885	2 799	3,1%	5 923	5 925	(0,0%)
Coefficient d'occupation (%)	77,2%	74,5%	2,7	78,9%	75,6%	3,3

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	302	297	1,8%	631	626	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 189	2 166	1,1%	4 604	4 568	0,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 510	2 525	(0,6%)	5 335	5 365	(0,6%)
Coefficient d'occupation (%)	87,2%	85,8%	1,4	86,3%	85,1%	1,2

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	797	840	(5,1%)	1 599	1 734	(7,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 253	1 243	0,8%	2 559	2 632	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	63,7%	67,6%	(4,0)	62,5%	65,9%	(3,4)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	5	(3,0%)	11	11	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	38	1,6%	79	78	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	13,9%	14,5%	(0,7)	13,4%	13,9%	(0,5)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	312	357	(12,5%)	635	716	(11,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	476	485	(1,8%)	981	1 013	(3,2%)
Coefficient de remplissage (%)	65,6%	73,6%	(8,0)	64,7%	70,7%	(6,0)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	315	303	4,2%	621	657	(5,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	420	407	3,1%	833	895	(6,9%)
Coefficient de remplissage (%)	75,2%	74,4%	0,8	74,5%	73,4%	1,1

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	127	139	(8,7%)	253	281	(9,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	215	224	(4,0%)	442	462	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	58,9%	61,9%	(3,0)	57,3%	60,8%	(3,5)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	38	37	3,0%	79	69	15,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	104	90	15,9%	224	184	21,4%
Coefficient de remplissage (%)	36,4%	41,0%	(4,5)	35,4%	37,2%	(1,9)