

Le 11 janvier 2010

## TRAFIC DE DECEMBRE 2009

### Passage

- ▶ Amélioration du coefficient d'occupation à 79,7% (+0,8 point), la baisse du trafic (-4,6%) étant inférieure à celle des capacités (-5,5%)
- ▶ Poursuite du redressement de la recette unitaire

### Cargo

- ▶ Forte amélioration (+8,4 points) du coefficient de remplissage (70,1%)
- ▶ Des recettes unitaires quasiment au niveau de l'an dernier

---

### Activité passage

Le mois de décembre a enregistré une baisse du trafic (-4,6%) inférieure à celle des capacités (-5,5%), permettant au coefficient d'occupation de gagner 0,8 point pour s'établir à 79,7%. Le groupe a transporté 5,5 millions de passagers (-5,1%).

Tout en restant inférieures à l'an dernier, les recettes unitaires continuent leur redressement grâce à une amélioration plus sensible en haute contribution sur le long-courrier.

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-5,2%) est inférieure à celle des capacités (-7,9%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 2,5 points à 86,5%. Les coefficients d'occupation s'améliorent aussi bien sur l'Amérique du Nord que sur l'Amérique Latine.
- Le réseau Asie enregistre une baisse du trafic de 4,1% pour des capacités en recul de 5,2%. Le coefficient d'occupation gagne 1 point à 83,2%, confirmant le redressement progressif de la demande sur ce réseau.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic baisse de 2,3% en ligne avec celle des capacités. Le coefficient d'occupation est stable à 80,0%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien connaît une baisse du trafic de 3,7% pour des capacités en hausse de 1,1%. En conséquence, le coefficient d'occupation perd 3,9 points à 77,8%.
- Sur le réseau européen, les capacités sont en recul de 8,3% sous l'effet combiné des conditions météorologiques et de la restructuration du réseau. Le trafic ne baisse que de 6,4% et le coefficient d'occupation progresse de 1,3 point à 67,3%.

### Activité cargo\*

L'activité cargo voit son coefficient d'occupation bondir de 8,4 points à 70,1%. Le trafic ne baisse que de 8,5% pour des capacités réduites de 19,4%. En particulier, le réseau Asie voit son coefficient d'occupation progresser de 17,4 points à 80,1%. Le re-stockage s'est notamment traduit par un redressement très important du remplissage des vols retours d'Asie, dont le coefficient d'occupation a atteint 93,9%.

Les recettes unitaires poursuivent leur amélioration et sont quasiment au niveau de l'an dernier (déjà affectées par la crise et la baisse des surcharges carburant).

\*Les chiffres de trafic et de capacités du mois de décembre 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	5 519	5 818	(5,1%)	55 635	58 618	(5,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 074	16 842	(4,6%)	155 828	162 844	(4,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	20 163	21 346	(5,5%)	191 847	201 123	(4,6%)
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	78,9%	0,8	81,2%	81,0%	0,3

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 653	3 891	(6,1%)	38 108	40 481	(5,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 810	3 004	(6,4%)	30 643	32 357	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 175	4 553	(8,3%)	42 784	45 179	(5,3%)
Coefficient d'occupation (%)	67,3%	66,0%	1,3	71,6%	71,6%	0,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	689	730	(5,5%)	7 128	7 474	(4,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 212	5 499	(5,2%)	52 957	55 668	(4,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 027	6 546	(7,9%)	60 985	65 340	(6,7%)
Coefficient d'occupation (%)	86,5%	84,0%	2,5	86,8%	85,2%	1,6

Asie						
Passagers transportés (000)	444	447	(0,7%)	4 048	4 277	(5,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 668	3 824	(4,1%)	34 835	36 981	(5,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 412	4 654	(5,2%)	41 075	43 525	(5,6%)
Coefficient d'occupation (%)	83,2%	82,2%	1,0	84,8%	85,0%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	463	474	(2,4%)	4 189	4 168	0,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 467	2 524	(2,3%)	22 032	21 908	0,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 085	3 156	(2,3%)	27 854	27 223	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	80,0%	80,0%	(0,0)	79,1%	80,5%	(1,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	270	276	(2,1%)	2 163	2 219	(2,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 916	1 991	(3,7%)	15 360	15 930	(3,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 464	2 436	1,1%	19 149	19 856	(3,6%)
Coefficient d'occupation (%)	77,8%	81,7%	(3,9)	80,2%	80,2%	(0,0)

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2009	2008 *	Variation	2009-10	2008-09 *	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	916	1001	(8,5%)	8 390	10 193	(17,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 307	1623	(19,4%)	12 747	15 533	(17,9%)
Coefficient de remplissage (%)	70,1%	61,7%	8,4	65,8%	65,6%	0,2

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	6	11,9%	56	59	(4,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	38	0,8%	385	409	(5,7%)
Coefficient de remplissage (%)	18,1%	16,3%	1,8	14,5%	14,4%	0,2

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	361	377	(4,2%)	3 154	3 601	(12,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	495	581	(14,7%)	4 841	5 423	(10,7%)
Coefficient de remplissage (%)	72,8%	64,9%	8,0	65,1%	66,4%	(1,3)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	353	411	(14,1%)	3 516	4 760	(26,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	441	657	(32,8%)	4 604	6 766	(31,9%)
Coefficient de remplissage (%)	80,1%	62,6%	17,4	76,4%	70,3%	6,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	146	152	(4,4%)	1 308	1 353	(3,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	231	239	(3,2%)	2 092	2 057	1,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,0%	63,8%	(0,8)	62,5%	65,8%	(3,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	49	54	(9,5%)	356	420	(15,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	101	108	(6,9%)	824	878	(6,2%)
Coefficient de remplissage (%)	48,8%	50,2%	(1,4)	43,2%	47,9%	(4,6)

\* Martinair inclus