

TRAFIC DE DECEMBRE 2009

Passage

- ▶ Amélioration du coefficient d'occupation à 79,7% (+0,8 point), la baisse du trafic (-4,6%) étant inférieure à celle des capacités (-5,5%)
- ▶ Poursuite du redressement de la recette unitaire

Cargo

- ▶ Forte amélioration (+8,4 points) du coefficient de remplissage (70,1%)
- ▶ Des recettes unitaires quasiment au niveau de l'an dernier

Activité passage

Le mois de décembre a enregistré une baisse du trafic (-4,6%) inférieure à celle des capacités (-5,5%), permettant au coefficient d'occupation de gagner 0,8 point pour s'établir à 79,7%. Le groupe a transporté 5,5 millions de passagers (-5,1%).

Tout en restant inférieures à l'an dernier, les recettes unitaires continuent leur redressement grâce à une amélioration plus sensible en haute contribution sur le long-courrier.

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-5,2%) est inférieure à celle des capacités (-7,9%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 2,5 points à 86,5%. Les coefficients d'occupation s'améliorent aussi bien sur l'Amérique du Nord que sur l'Amérique Latine.
- Le réseau Asie enregistre une baisse du trafic de 4,1% pour des capacités en recul de 5,2%. Le coefficient d'occupation gagne 1 point à 83,2%, confirmant le redressement progressif de la demande sur ce réseau.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic baisse de 2,3% en ligne avec celle des capacités. Le coefficient d'occupation est stable à 80,0%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien connaît une baisse du trafic de 3,7% pour des capacités en hausse de 1,1%. En conséquence, le coefficient d'occupation perd 3,9 points à 77,8%.
- Sur le réseau européen, les capacités sont en recul de 8,3% sous l'effet combiné des conditions météorologiques et de la restructuration du réseau. Le trafic ne baisse que de 6,4% et le coefficient d'occupation progresse de 1,3 point à 67,3%.

Activité cargo*

L'activité cargo voit son coefficient d'occupation bondir de 8,4 points à 70,1%. Le trafic ne baisse que de 8,5% pour des capacités réduites de 19,4%. En particulier, le réseau Asie voit son coefficient d'occupation progresser de 17,4 points à 80,1%. Le re-stockage s'est notamment traduit par un redressement très important du remplissage des vols retours d'Asie, dont le coefficient d'occupation a atteint 93,9%.

Les recettes unitaires poursuivent leur amélioration et sont quasiment au niveau de l'an dernier (déjà affectées par la crise et la baisse des surcharges carburant).

*Les chiffres de trafic et de capacités du mois de décembre 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	5 519	5 818	(5,1%)	55 635	58 618	(5,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 074	16 842	(4,6%)	155 828	162 844	(4,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	20 163	21 346	(5,5%)	191 847	201 123	(4,6%)
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	78,9%	0,8	81,2%	81,0%	0,3

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 653	3 891	(6,1%)	38 108	40 481	(5,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 810	3 004	(6,4%)	30 643	32 357	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 175	4 553	(8,3%)	42 784	45 179	(5,3%)
Coefficient d'occupation (%)	67,3%	66,0%	1,3	71,6%	71,6%	0,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	689	730	(5,5%)	7 128	7 474	(4,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 212	5 499	(5,2%)	52 957	55 668	(4,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 027	6 546	(7,9%)	60 985	65 340	(6,7%)
Coefficient d'occupation (%)	86,5%	84,0%	2,5	86,8%	85,2%	1,6

Asie						
Passagers transportés (000)	444	447	(0,7%)	4 048	4 277	(5,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 668	3 824	(4,1%)	34 835	36 981	(5,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 412	4 654	(5,2%)	41 075	43 525	(5,6%)
Coefficient d'occupation (%)	83,2%	82,2%	1,0	84,8%	85,0%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	463	474	(2,4%)	4 189	4 168	0,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 467	2 524	(2,3%)	22 032	21 908	0,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 085	3 156	(2,3%)	27 854	27 223	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	80,0%	80,0%	(0,0)	79,1%	80,5%	(1,4)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	270	276	(2,1%)	2 163	2 219	(2,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 916	1 991	(3,7%)	15 360	15 930	(3,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 464	2 436	1,1%	19 149	19 856	(3,6%)
Coefficient d'occupation (%)	77,8%	81,7%	(3,9)	80,2%	80,2%	(0,0)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2009	2008 *	Variation	2009-10	2008-09 *	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	916	1001	(8,5%)	8 390	10 193	(17,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 307	1623	(19,4%)	12 747	15 533	(17,9%)
Coefficient de remplissage (%)	70,1%	61,7%	8,4	65,8%	65,6%	0,2

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	6	11,9%	56	59	(4,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	38	38	0,8%	385	409	(5,7%)
Coefficient de remplissage (%)	18,1%	16,3%	1,8	14,5%	14,4%	0,2

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	361	377	(4,2%)	3 154	3 601	(12,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	495	581	(14,7%)	4 841	5 423	(10,7%)
Coefficient de remplissage (%)	72,8%	64,9%	8,0	65,1%	66,4%	(1,3)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	353	411	(14,1%)	3 516	4 760	(26,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	441	657	(32,8%)	4 604	6 766	(31,9%)
Coefficient de remplissage (%)	80,1%	62,6%	17,4	76,4%	70,3%	6,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	146	152	(4,4%)	1 308	1 353	(3,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	231	239	(3,2%)	2 092	2 057	1,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,0%	63,8%	(0,8)	62,5%	65,8%	(3,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	49	54	(9,5%)	356	420	(15,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	101	108	(6,9%)	824	878	(6,2%)
Coefficient de remplissage (%)	48,8%	50,2%	(1,4)	43,2%	47,9%	(4,6)

* Martinair inclus