

## TRAFIC D'OCTOBRE 2011

### Passage

- ▶ Hausse du trafic (+5,7%)
- ▶ Léger recul du coefficient d'occupation à 83,9% (-0,3 point)

### Cargo

- ▶ Baisse du trafic (-5,2%)
  - ▶ Recul du coefficient de remplissage à 66,3% (-4,0 points)
- 

### Activité passage

Le trafic a été affecté par la grève du personnel navigant commercial d'Air France sur les trois derniers jours du mois d'octobre. Au total, le trafic progresse de 5,7% pour des capacités en hausse de 6,1%, amenant ainsi un léger recul du coefficient d'occupation de 0,3 point à 83,9%. La croissance des capacités est également due au transfert progressif chez KLM de capacités opérées par Martinair. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,76 millions, en hausse 4,9%. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en baisse par rapport au mois d'octobre 2010.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 8,6% pour des capacités en hausse de 7,8%. Le coefficient d'occupation gagne 0,7 point à 88,9%.
- Le réseau Asie a enregistré une hausse du trafic de 5,8% ; les capacités ayant augmenté de 8,4%, le coefficient d'occupation recule de 2,2 points à 87,3%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est quasiment stable (-0,2%) pour des capacités en baisse de 1,5%, permettant ainsi au coefficient d'occupation d'augmenter d'un point à 80,1%. Si le trafic sur la Côte d'Ivoire a progressé par rapport à octobre 2010, le trafic sur l'Egypte, la Syrie et la Tunisie reste toujours en fort recul.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 2,8% pour des capacités en augmentation de 3,3%. Le coefficient d'occupation perd 0,4 point à 82,7%.
- Le réseau européen enregistre une hausse des capacités de 7,4% dont une partie est liée au lancement de la base de Marseille au début du mois d'octobre. Le trafic augmentant de 5,9%, le coefficient d'occupation baisse de 1,1 point à 75,7%.

### Activité cargo

Le trafic cargo recule de 5,2% pour des capacités en hausse de 0,6%. La faible progression des capacités est due au contrôle strict des capacités des avions tout cargo (-8,8%). Le coefficient de remplissage perd quatre points à 66,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en baisse par rapport au mois d'octobre 2010.

### Développement

- Le 2 octobre, la base de Marseille a été lancée avec 13 nouvelles destinations vers la France, l'Europe et le bassin méditerranéen. Les premiers résultats opérationnels étant satisfaisants, la compagnie envisage, à la saison été 2012, de renforcer les fréquences sur certaines destinations et d'ouvrir trois nouvelles lignes.
- Air France et KLM ont signé un accord de code-share réciproque avec Aerolinas Argentinas.

- A l'occasion de la saison hiver, KLM a ouvert quatre nouvelles destinations en Amérique Latine : Rio de Janeiro, Buenos Aires, La Havane et Punta-Cana, renforçant ainsi la stratégie de double hub Paris et Amsterdam.
- Le 13 octobre, Air France a réalisé un vol entre Toulouse et Paris avec un carburant composé à 50% de biocarburants durables. Les émissions de ce vol ont été de 54g de CO2 par passager par km, soit la moitié d'un vol traditionnel.
- KLM a célébré le 7 octobre son 92<sup>ème</sup> anniversaire et a complété sa collection de maisons miniatures en Delft avec le numéro 92. Ces maisons sont offertes, depuis 1950, aux passagers de la classe World Business.

## Agenda

- ▶ 9 novembre 2011 à 17h45 : publication des résultats semestriels (avril-septembre 2011)
- ▶ 10 novembre 2011 à 10h : présentation des résultats semestriels au Pavillon Gabriel
- ▶ 7 décembre 2011 à 8h00 : publication du communiqué de trafic de novembre 2011

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Passagers transportés (000)	6 758	6 443	4,9%	47 362	43 770	8,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 260	18 226	5,7%	134 105	123 965	8,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 956	21 636	6,1%	160 234	148 629	7,8%
Coefficient d'occupation (%)	83,9%	84,2%	(0,3)	83,7%	83,4%	0,3

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 670	4 439	5,2%	32 703	30 009	9,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 836	3 623	5,9%	27 134	24 761	9,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 065	4 717	7,4%	35 022	32 586	7,5%
Coefficient d'occupation (%)	75,7%	76,8%	(1,1)	77,5%	76,0%	1,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	880	819	7,4%	6 255	5 691	9,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 661	6 133	8,6%	47 027	42 321	11,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 490	6 949	7,8%	53 171	47 913	11,0%
Coefficient d'occupation (%)	88,9%	88,3%	0,7	88,4%	88,3%	0,1

Asie						
Passagers transportés (000)	530	504	5,3%	3 521	3 273	7,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 611	4 360	5,8%	30 323	28 306	7,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 285	4 874	8,4%	35 100	32 329	8,6%
Coefficient d'occupation (%)	87,3%	89,5%	(2,2)	86,4%	87,6%	(1,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	443	450	(1,6%)	3 084	3 133	(1,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 421	2 426	(0,2%)	16 738	16 782	(0,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 023	3 069	(1,5%)	20 991	20 898	0,4%
Coefficient d'occupation (%)	80,1%	79,0%	1,0	79,7%	80,3%	(0,6)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	235	231	1,7%	1 799	1 664	8,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 732	1 684	2,8%	12 883	11 795	9,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 094	2 027	3,3%	15 950	14 903	7,0%
Coefficient d'occupation (%)	82,7%	83,1%	(0,4)	80,8%	79,1%	1,6

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2011	2010	Variation	2011	2010-11	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	981	1 034	(5,2%)	6 660	6 720	(0,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 479	1 471	0,6%	10 190	9 863	3,3%
Coefficient de remplissage (%)	66,3%	70,3%	(4,0)	65,4%	68,1%	(2,8)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	6	22,0%	51	41	22,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	50	44	13,3%	349	298	17,3%
Coefficient de remplissage (%)	15,4%	14,3%	1,1	14,5%	13,8%	0,7

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	388	405	(4,1%)	2 634	2 605	1,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	586	575	1,9%	4 000	3 818	4,8%
Coefficient de remplissage (%)	66,2%	70,3%	(4,2)	65,8%	68,2%	(2,4)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	396	422	(6,2%)	2 720	2 783	(2,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	516	517	(0,3%)	3 602	3 485	3,3%
Coefficient de remplissage (%)	76,8%	81,7%	(4,8)	75,5%	79,8%	(4,3)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	152	162	(5,8%)	1 003	1 044	(3,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	243	250	(2,9%)	1 617	1 661	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	62,7%	64,6%	(1,9)	62,0%	62,8%	(0,8)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	36	39	(6,9%)	252	247	2,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	85	85	0,0%	622	600	3,7%
Coefficient de remplissage (%)	43,0%	46,2%	(3,2)	40,5%	41,1%	(0,6)